

Gomme al freddo

Meglio i pneumatici invernali dei modelli all season: questi ultimi non possiamo decisamente consigliarli.

IL NOSTRO TEST

Alla prova 31 pneumatici invernali e quattro gomme per tutte le stagioni (all season). Abbiamo scelto i pneumatici invernali di due categorie di dimensioni, compatibili con alcune tra le auto più diffuse come Audi A3, Ford Fiesta, Fiat 500, Opel Astra.

NEVE E CALDO

Le gomme invernali sono state

testate da piloti esperti su circuiti con neve e ghiaccio, mentre gli all season sono stati provati anche su fondo stradale asciutto con una temperatura estiva di circa 30°C. In particolare, su strada innevata è stata valutata la tenuta delle gomme in curva e lo spazio di frenata. In entrambi i casi è stato messo alla prova anche il consumo di carburante.



nche quest'anno dal 15 novembre (e fino al prossimo 15 aprile) scatta l'obbligo di montare pneumatici invernali o avere a bordo catene da neve nei tratti stradali indicati con gli appositi cartelli.

La sicurezza delle gomme, soprattutto in condizioni di strada scivolosa o ghiacciata, è fondamentale: i nostri test vi aiutano a riconoscere i pneumatici più sicuri, che uniscono una buona qualità a un prezzo valido. A proposito di prezzi, attenzione alla differenza tra il costo minimo e massimo delle gomme, indicato in tabella a pagina 22: può variare notevolmente in base a dove vengono acquistate e al periodo (nei mesi freddi sicuramente costeranno di più). Non dimenticate che, in qualità di soci Altroconsumo, potrete usufruire delle condizioni vantaggiose messe a disposizione dal sito Pneus Online per l'acquisto di pneumatici invernali (vedi a pagina 23).

Il modello giusto

Abbiamo valutato 35 modelli di pneumatici delle marche più diffuse, scegliendo due misure compatibili con le principali auto utilitarie e berline. Nel confronto sono presenti anche i modelli "all season", adattabili cioè a tutte le stagioni. Tra i pneumatici invernali abbiamo premiato in tutto quattro modelli e ne abbiamo bocciati altrettanti quattro. È questo il caso di Cooper, Star Performer, Infinity e Achilles: nei test



hanno dato risultati insoddisfacenti, soprattutto nella prova su strada bagnata.

Tra le gomme sottoposte alle nostre prove spiccano i due pneumatici Continental, eletti entrambi Migliore del test e Migliore acquisto. Vista la loro ottima durata nel tempo, li consigliamo soprattutto a chi percorre in auto un alto numero di chilometri.

All Season: poco affidabili

Per chi non vuole cambiare gomme ogni sei mesi, senza rinunciare a viaggiare su strade che nei periodi freddi impongono l'obbligo di catene, i pneumatici all season dovrebbero rappresentare, in teoria, un buon compromesso.

Purtroppo però anche se i modelli testati non possono essere rappresentativi di tutto il mercato, le gomme all season hanno dato risultati in generale mediocri. In particolare, Uniroyal e Kuhmo hanno ottenuto un giudizio globale insufficiente a causa delle loro pessime performance su strada asciutta.

Tra i pneumatici di questa categoria siamo in attesa del lancio dei modelli Goodyear e Hankook. Non appena saranno sul mercato pubblicheremo tutti i risultati aggiornati direttamente sul sito www.altroconsumo.it.

Controlli e manutenzione

Al momento dell'acquisto di un pneumatico invernale controlla sempre che sul battistrada siano marchiate le lettere M e S (*mud e snow*). Si può trovare anche il simbolo della montagna con il fiocco di neve, ormai presente in molti i modelli, ma non obbligatorio.

La misura e il modello compatibile con l'automobile è riportato sul libretto di circolazione e sulla stringa laterale della gomma. Se acquistate i modelli invernali, ricordate che devono essere montati in autunno e sostituiti in primavera. Nella valutazione dei costi, tra l'altro, bisogna includere il montaggio e l'eventuale deposito dell'altro set di gomme, a meno che non si abbia spazio in garage o in cantina. Per la sostituzione dei pneumatici un gommista chiede in media dai 7 ai 15 euro a gomma (il prezzo varia in base alla grandezza) se il pneumatico deve essere montato su cerchi esistenti; il prezzo si riduce a 15-20 euro complessivi se il set invernale è già montato su cerchi supplementari. Molte officine, inoltre, offrono la possibilità di tenere i pneumatici in custodia, con un costo variabile tra 30 e 50 euro per sei mesi. Non mancano però gommisti che offrono questo servizio gratuitamente. Facendo i calcoli, quindi, una manutenzione annuale (doppio cambio e custodia) può costare dai 56 ai 110 euro. La rotazione stagionale dei pneumatici, tuttavia, permette di farli durare più a lungo.

I cartelli stradali da riconoscere

Attenti ai cartelli stradali: tra pochi giorni diventeranno operativi quelli che segnalano l'obbligo di catene o di pneumatici invernali, come quello della ruota incatenata su fondo blu con una gomma da neve a fianco. Questo significa che, dal punto dove sono installati in poi, è obbligatorio avere pneumatici invernali o catene da neve a bordo, pena una multa che va da 41 a 159 euro o da 84 a 138 euro, rispettivamente se si viaggia dentro o fuori i centri abitati.

LE MARCHE PIÙ AFFIDABILI

Dieci anni di test: ecco quali sono le marche di pneumatici che in laboratorio non deludono mai.

Prova e riprova, ogni tanto qualche marca cede allo stress imposto dai nostri tecnici. Vuoi sapere se ce n'è qualcuna che si è dimostrata quasi infallibile? Guarda la tabella in basso: rivela l'affidabilità nel tempo e la stabilità dei risultati ottenuti in dieci anni nei nostri test.

	Qualità buona	Qualità media	Qualità sufficiente	Qualità scarsa
MARCA				
CONTINENTAL				
DUNLOP				
MICHELIN				
BARUM				
BRIDGESTONE				
FIRESTONE				
FULDA				
GOODYEAR				
HANKOOK				
KUMHO				
MALOYA				
NOKIAN				
PIRELLI				
SAVA				
SEMPERIT				
UNIROYAL				
VREDESTEIN				
YOKOHAMA				
GT RADIAL				
KLEBER				
FALKEN				

RISULTATI BALLERINI

Le marche Ceat e Tecar nel corso dei test hanno ottenuto risultati molto variabili, che dipendono dal modello sottoposto alle prove. Per questo motivo non sono stati inseriti in tabella.

COME LEGGERE LA TABELLA

Pneumatici La sigla composta da numeri e lettere (ad esempio 175/65 R14T) esprime, nell'ordine: la larghezza del pneumatico in millimetri; il rapporto in percentuale tra larghezza e altezza della gomma; la R (che sta per radiale) precede il diametro del cerchione (misurato in pollici). L'ultima lettera indica la velocità massima omologata. Per esempio, T equivale a 190 km/h, mentre H a 210 km/h.

Comportamento su strada bagnata Abbiamo testato diverse prestazioni: tenuta in curva e accelerazione, frenata, maneggevolezza, acquaplaning.

Comportamento su neve Su di una strada innevata abbiamo verificato la tenuta delle gomme in curva, durante l'accelerazione, la frenata e nel caso di un cambio di pavimentazione.

Comportamento su ghiaccio I piloti hanno effettuato prove di guida e tenuta su un circuito ghiacciato, alla velocità di 20 km/h. In particolare, per valutare la tenuta in curva, è stata percorsa con velocità crescente una rotatoria del diametro di circa 18 metri, intorno ad alcuni birilli.

Qualità globale Infinity e Achilles sono stati bocciati perché fortemente penalizzati dalla pessima prova di frenata su strada bagnata.

Migliore del Test: ottiene i migliori risultati nelle nostre prove

Miglior Acquisto: buona qualità e il miglior rapporto con il prezzo

Scelta Conveniente: qualità accettabile, prezzo molto vantaggioso

Ottimo Qualità buona
 Buono Non comprare
 Accettabile
 Mediocre
 Pessimo Bocciato

PNEUMATICI		PREZZO	RISULTATI							QUALITÀ GLOBALE (su 100)
MARCA e modello		In euro min-max (settembre 2014)	Comportamento su strada asciutta	Comportamento su strada bagnata	Comportamento su neve	Comportamento su ghiaccio	Rumore esterno	Consumi	Durata	
INVERNALI 175/65 R14T										
★◎	CONTINENTAL ContiWinterContact TS850	60-110	+	+	+	+	□	+	⚡	70
	DUNLOP SP Winter Response 2	60-87	+	+	+	+	□	+	+	68
	MICHELIN Alpin A4	62-98	+	+	+	+	—	+	⚡	66
◎	FIRESTONE Winterhawk 3	53-82	+	+	+	+	□	+	+	65
	TECAR Super Grip 7+	50-80	+	□	+	+	□	+	+	59
	FULDA Kristall Montero 3	50-83	+	□	+	+	—	+	+	57
	VREDESTEIN Snowtrac 3	60-90	+	□	+	+	—	+	+	56
	PIRELLI Snowcontrol Serie 3 Winter 190	55-94	□	+	+	+	—	+	+	55
	SAVA Eskimo S3+	53-80	□	□	+	□	—	+	+	53
	HANKOOK Winter i*cept RS W442	47-90	+	□	□	□	—	+	+	50
	TOYO Snowprox S943	60-75	+	□	+	+	□	+	+	50
	GT RADIAL Champiro Winterpro	46-80	□	□	□	□	—	+	+	45
	COOPER WeatherMaster SA2	46-80	+	⦿	—	□	—	+	+	12
	STAR PERFORMER SPTS AS	46-85	□	⦿	□	□	—	+	+	12
INVERNALI 195/ 65 R15 T										
★◎	CONTINENTAL ContiWinterContact TS850	69-125	+	+	+	+	□	+	⚡	69
◎	BRIDGESTONE Blizzak LM 001	60-103	+	+	+	+	□	+	+	66
	DUNLOP SP Winter Sport 4D	65-117	+	+	+	+	□	+	+	63
	SEMPERIT Speed-Grip 2	60-98	+	+	+	+	□	+	+	62
	UNIROYAL MS plus 77	60-100	□	□	□	□	—	+	+	56
	YOKOHAMA W.drive V905	70-100	+	□	+	+	—	+	+	55
	MICHELIN Alpin 5	63-110	□	+	+	+	—	+	+	52
	HANKOOK Winter i*cept RS (W442)	60-115	+	□	□	+	—	+	+	51
	PIRELLI Snowcontrol Serie 3 Winter 190	60-115	□	□	+	+	—	+	+	50
	KUMHO WinterCraft WP51	60-108	+	□	□	+	□	+	□	43
	KLEBER Krisalp HP2	58-95	+	□	□	+	—	+	⚡	41
	MATADOR MP92 Sibir Snow	55-95	+	—	+	□	□	+	+	37
	INFINITY Winter Hero INF 049	60-79	—	⦿	+	+	—	+	□	X
	ACHILLES Winter 101	56-75	□	⦿	□	□	□	+	+	X
ALL SEASON 195/65 R15H										
	FALKEN EuroAll Season AS200	66-87	+	□	—	□	□	□	□	37
	VREDESTEIN Quatrac Lite	75-110	—	□	—	+	□	+	+	31
	UNIROYAL AllSeasonExpert	65-110	⦿	□	+	+	□	+	□	14
	KUMHO Solus HA31	65-100	⦿	□	□	+	□	□	+	14

La nostra scelta Pneumatici

175 65 R14T



70

CONTINENTAL ContiWinterContact TS850

60 - 110 euro

Ha ottimi tempi di durata. Consumi bassi e buona tenuta su strada bagnata.

195 65 R15T



69

CONTINENTAL ContiWinterContact TS850

69 - 125 euro

Il miglior pneumatico del test, soprattutto sulla neve. Buoni risultati generali e bassa usura.



65

FIRESTONE Winterhawk 3

53 - 82 euro

In generale di buona qualità in tutte le prove. Durevole quanto basta. Prezzo contenuto



66

BRIDGESTONE Blizzak LM 001

60 - 103 euro

Buone prestazioni su qualsiasi tipo di strada. Prezzo competitivo.

Online scegli e risparmi

❖ Sul nostro sito puoi confrontare e scegliere le gomme migliori grazie al database sempre aggiornato. I nostri test sono effettuati su quattro misure diverse di pneumatici.

❖ Se la tua auto non monta nessuna delle quattro taglie da noi indicate, oppure non ricordi bene qual è il codice di gomme adatte alla tua auto, puoi verificare come si sono comportate le marche negli ultimi 10 anni di nostri test.

❖ Inoltre, sul sito di Pneus Online puoi acquistare con un clic i pneumatici che preferisci. Come socio Altroconsumo hai diritto a condizioni vantaggiose: spese di spedizione gratuite su pneumatici e accessori auto, e nessun importo minimo di spesa

❖ Ti aspetta anche uno sconto aggiuntivo del 3,6% su tutto il catalogo e non solo sui modelli dei test (lo sconto si attiva sul nostro sito).

❖ Una volta effettuato l'ordine, Pneus Online può consegnarti i pneumatici a casa o in uno degli oltre 1.900 centri di montaggio in convenzione in Italia, così da offrirti anche il servizio del gommista. Ma ricorda, il montaggio non è compreso nel prezzo.

❖ Se vuoi "toccare con mano", sul sito ti indichiamo alcuni negozi in tutta Italia dove puoi trovare il modello scelto, e il prezzo a cui è venduto nel punto vendita.

