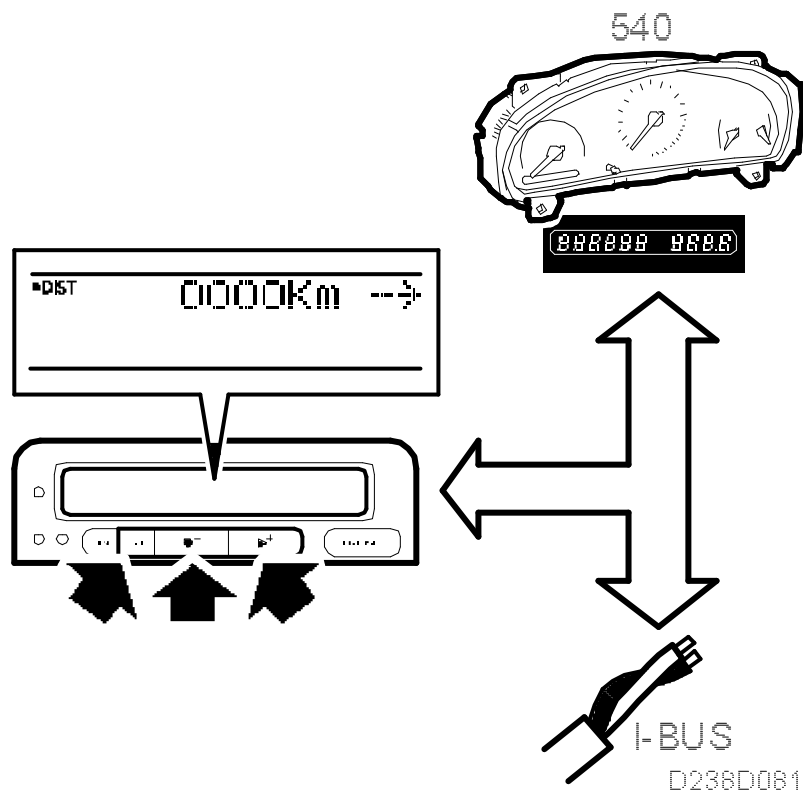


Funzioni computer di bordo, SID 2



DIST (distanza dalla meta)

La distanza dalla meta viene calcolata sulla base di informazioni su:

- Chilometraggio, unità km, miles (informazione dal bus, proveniente da MIU).

Il campo di indicazione è da 0 a 9999 km o miles. Dopo che l'unità SID sia stata programmata con un valore, inizia il conto alla rovescia sulla base della percorrenza effettuata.

Se non è stata indicata alcuna distanza, viene visualizzato il chilometraggio percorso dall'ultimo azzeramento dell'unità SID. L'azzeramento con CLR non influenza un valore programmato della distanza dalla meta.

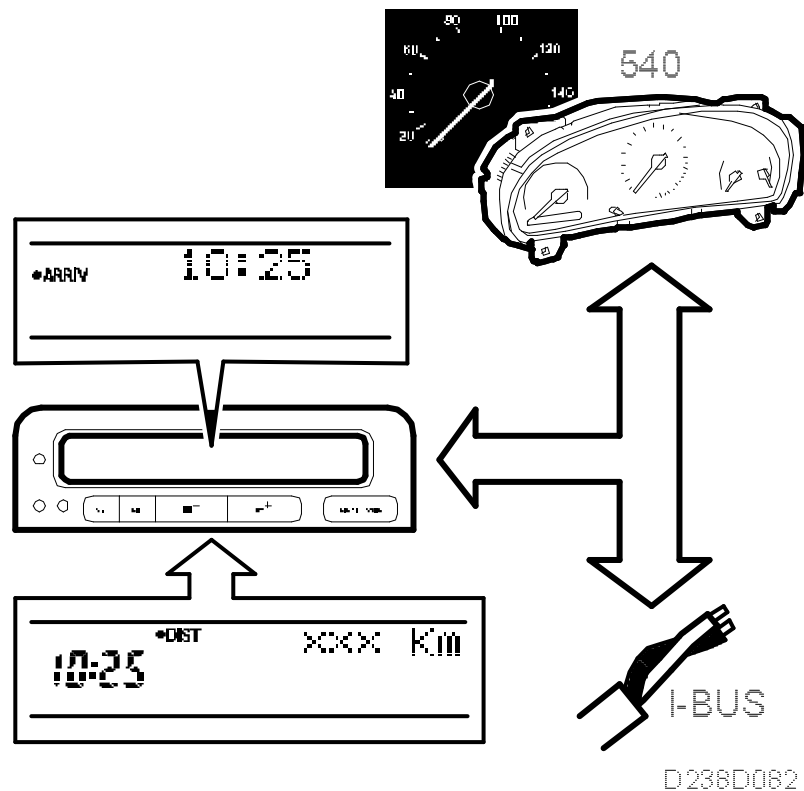
Calcoli

L'unità SID esegue i calcoli del rapporto esistente fra DIST, ARRIV e SPD. Perché sia possibile eseguire i calcoli, occorre che il valore di DIST sia superiore a 0.

Quando in seguito viene programmato in ARRIV un orario di arrivo, SID presenta la velocità media calcolata. In alternativa, se viene programmata una velocità media in SPD, SID presenterà il tempo di arrivo calcolato in ARRIV.

Se il calcolo viene effettuato con l'auto in movimento, dopo 10 secondi i valori calcolati vengono sostituiti da valori effettivi. Se il calcolo avviene a macchina ferma, i valori calcolati vengono sostituiti da quelli effettivi non appena l'auto entra in movimento.

ARRIV (orario di arrivo)



L'orario di arrivo viene calcolato utilizzando informazioni su:

- Orario attuale (funzione interna SID).
- Valore programmato in DIST.
- Velocità auto, unità km/h, mph (informazione dal bus, proveniente da MIU).

Il campo di indicazione va dall'ora attuale alle prossime 23 ore e 59 minuti
L'aggiornamento avviene ogni secondo.

Quando DIST è 0, l'orario attuale deve essere visualizzato sul display SID.

L'azzeramento con CLR non influenza un valore programmato/calcolato di orario di arrivo.

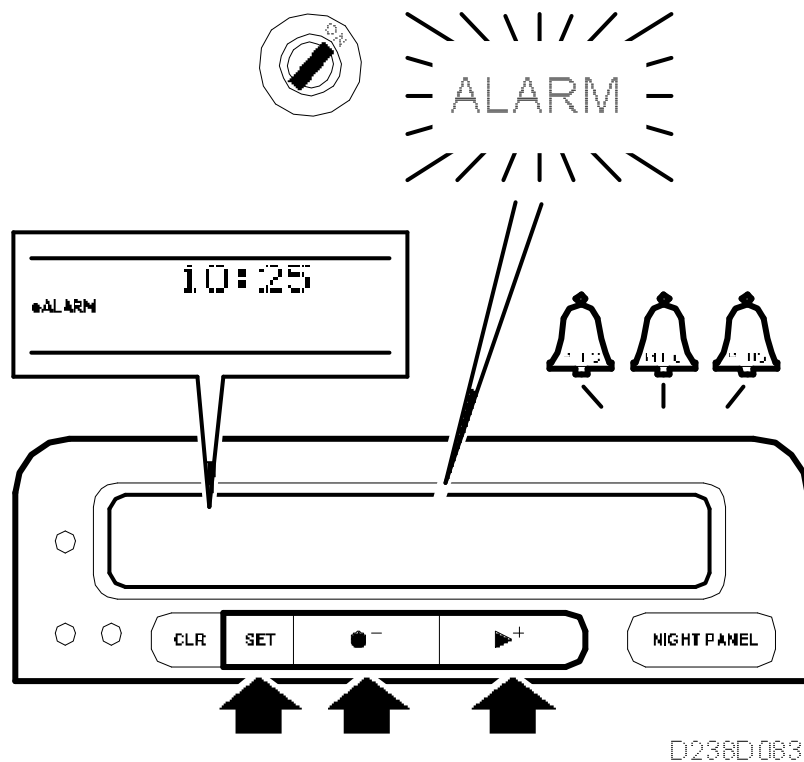
Calcoli

L'unità SID esegue calcoli relativi al rapporto tra DIST, ARRIV ed SPD. Perché i calcoli vengano effettuati, il valore di DIST deve essere superiore a 0.

Quando in seguito viene programmato in ARRIV un orario di arrivo, SID presenta la velocità media calcolata. In alternativa, se viene programmata una velocità media in SPD, SID presenterà il tempo di arrivo calcolato in ARRIV.

Se il calcolo viene effettuato con l'auto in movimento, dopo 10 secondi i valori calcolati vengono sostituiti da valori effettivi. Se il calcolo avviene a macchina ferma, i valori calcolati vengono sostituiti da quelli effettivi non appena l'auto entra in movimento.

ALARM (allarme a tempo)

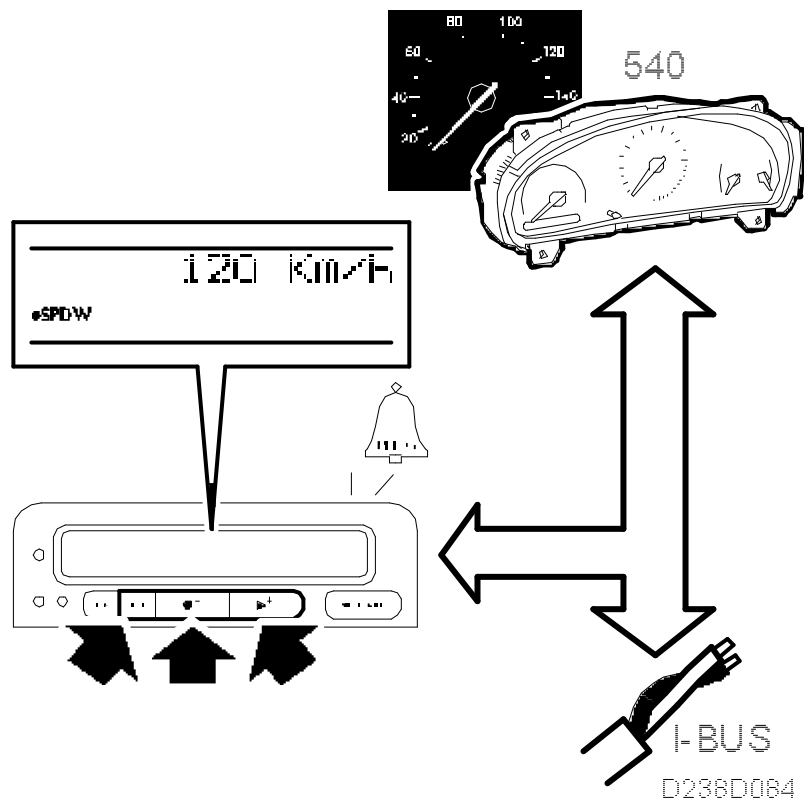


La funzione di allarme viene eseguita dopo che l'informazione sull'orario vigente è stata impostata sull'orologio dell'unità SID. Dopo di ciò si può programmare l'orario di allarme.

Quando l'allarme è scattato (attivato), il testo "ALARM" lampeggia sul display dell'unità SID, mentre contemporaneamente si ode un segnale acustico.

L'allarme suona e lampeggia per 1 minuto, oppure fino a quando esso non viene disinserito con uno dei pulsanti del SID.

SPD W (segnalazione limite di velocità)



La segnalazione limite di velocità utilizza informazioni su:

- Velocità auto, unità km/h, mph (informazione dal bus, proveniente da MIU).
- Velocità di allarme programmata.

E' possibile programmare la segnalazione limite di velocità tra 0-250 km/h (0-155 mph). Se l'auto eccede la velocità programmata, viene attivato un segnale acustico ad intervalli di 3 secondi e l'indicazione "SPDW" lampeggia con 1 Hz sul display.

Segnalazione limite di velocità ME

Sul mercato ME, tutti i veicoli sono programmati con una segnalazione limite di velocità che viene attivata superando i 120 km/h. Questa funzione vale sia per SID 1 che per SID 2. Per SID 2 questo comporta che il normale SPD W (segnalazione limite di velocità) può essere programmata solo fino a 120 km/h.

La funzione può essere programmata in posizione INSERT/DISINS. con lo strumento diagnostico.